(Past) Used Car Accident History Information Report

Sorento / 299mer9689

Information inquiry date: 2024-10-30

1. Used car accident history information (summary)

Total loss insurance accident doesn't exist	Theft insurance accident doesn't exist	Flood insurance accident doesn't exist	Special purpose history doesn't exist
Damage to my car 2 times (2,683,603 won)	Damage to other vehicle 1 time (1,716,652 won)	Change of owner 3 times	Change vehicle number 1 time

Just because you don't have an accident record on your car insurance doesn't mean you're **accident-free .**

2. General vehicle specifications information

Provides general specifications information about the car.

manufacturing company	Kia	Model year	2020
Car name	Sorento	Body shape	SUV 5-door
Displacement	1,995cc	Purpose and vehicle type	Private car
Fuel used	Diesel	Date of first insurance subscription	April 29, 2019
Vehicle detail model	Master		

Advanced safety devices (○: equipped, △: optional, -: not confirmed, x: not equipped)

Anti-lock brake device	O	Around view	-	Adaptive cruise control	-
Automatic emergency braking system	O	Emergency brake warning device	-	Variable headlights	O
Parking Steering and Braking Assist	X	Rear camera (BCAM)	O	Braking assistance system	O

Rear side warning system	O	Built-in cam	-	Daytime running lights	O
Vehicle attitude control device	O	Forward collision warning system	-	Head-up display	-
Lane departure warning system	O	Lane Departure Assist Device	O	Tire pressure warning device	O
Front and rear parking sensors	△	Parking Steering Assist Device	X	rear parking sensor	O

- "Unable to Confirm" indicates that the device's installation cannot be confirmed by the system. Actual installation may vary.
  Errors may occur due to the Kahistory data collection method, so please call if you have any questions.

3. Automobile special use history information

By classifying and providing the vehicle registration number used for the vehicle in the past according to the criteria for classification symbols by use of the vehicle registration plate, you can check whether the vehicle was used for commercial rental (rental car) or general commercial use (taxi, etc.) .

History of use for commercial purposes (rental)	History of use for commercial purposes (general)	History of use for common purposes
doesn't exist	doesn't exist	doesn't exist

4. Vehicle number/owner change history information

소유자 변경이력 정보는 개인 간의 소유 변경 이외에도 매매상사 간 변경(상품용)까지 모두 포함된 횟수로 제공됩니다. 참고해주시기 바랍니다.

소유자 변경
3 회

변경 등록일	소유자 변경	차량번호	차량용도
2024-10-31	정보제공종료	-	-
2024-10-11	변경	-	자가용 승용
2021-11-09	변경	-	자가용 승용
2021-10-22	변경	-	자가용 승용

차량번호 변경
1 회

변경 등록일	차량번호 변경	차량번호	차량용도
2024-10-31	정보제공종료	-	-
2021-11-22	변경	299머XXXX	자가용 승용
2019-04-29	최초등록	52노XXXX	자가용 승용

5. 자동차 특수 사고 이력 정보

자동차보험에서 보험금이 지급된 자동차사고기록 중 자동차품질에 특별히 영향을 미칠 가능성이 있는 사고(전손, 도난, 침수사고)를 확인할 수 있습니다.

전손 보험사고	도난 보험사고	침수 보험사고

없음	없음	없음

용어설명

- **전손 보험사고** 손상된 자동차의 수리비용이 자동차가치(보험회사에서 적정하다고 인정한)를 초과한 경우(추정전손) 및 손상된 자동차의 수리가 불가능하거나 수리를 하더라도 자동차로서의 기능을 다할 수 없는 경우(절대전손)로 자동차보험에서 보상처리 받은 사고(도난, 침수, 보험사고 제외)
- **도난 보험사고** 자동차를 도난 당하여 경찰서에 신고한지 30일이 지나도록 도난 당한 자동차를 찾지 못하여 자동차 보험에서 보상처리 받은 사고
- **침수 보험사고** 자동차를 운행하던 중 자동차 내부로 물이 들어와 시동이 꺼지거나, 주차 중 엔진 등에 물이 들어가 운행이 불가능하게 되어 자동차에 손해가 발생한 사고
  침수 보험사고는 침수 전(분)손 사고를 의미하며, 전손 보험사고는 침수 보험사고와 도난 보험사고를 제외한 일반(기타) 전손사고를 의미합니다.

6. 보험사고이력 상세 정보

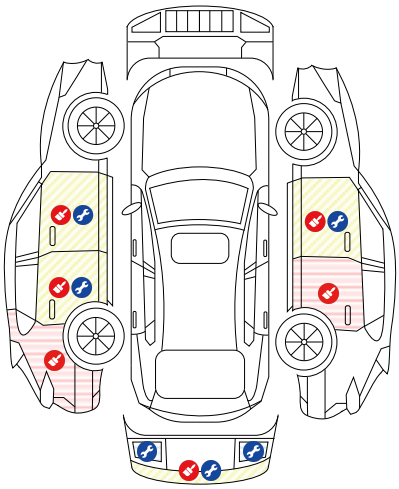
299머9689 차량이 자기차량손해담보에 가입하지 않은 동안에는 내 보험으로 처리한 사고이력정보의 제공이 불가능합니다.

미가입기간 2021년10월~2021년11월,2023년11월~2023년12월,2024년10월~2025년10월

보험금 및 수리(견적)비 출처에 따라서 '가입한 보험사에서 지급된 경우(내차 보험)'와 '다른 차량 보험에서 지급된 경우(상대 보험)'로 나뉘어 제공됩니다.
자동차사고로 상대 차량 또는 재물에 발생한 손해를 내 보험금에서 지급된 경우의 정보를 제공합니다.

* 쌍방과실로 해당 자동차의 손상, 수리 기록이 내차 보험과 상대 보험에서 동시에 처리된 경우에는 '내차 보험' 에만 표시되고 '상대 보험'에서는 생략됩니다.

외판 수리 전개도



/ : 도장 / : 탈착 / :도장 +탈착

외판 수리부위

앞범퍼	선루프	
뒤범퍼	도장 탈착루프	
보닛	슬라이딩도어(좌)	
트렁크리드	슬라이딩도어(우)	
백도어	뒷유리	
앞도어(좌)	도장 탈착라디에이터 그릴	
앞도어(우)	도장 탈착헤드램프(좌)	
뒷도어(좌)	도장 탈착헤드램프(우)	
뒷도어(우)	도장리어컴비네이션램프(좌)	탈착
앞펜더(좌)	리어컴비네이션램프(우)	탈착
앞펜더(우)	사이드스텝(좌)	
뒤펜더(좌)	도장사이드스텝(우)	
뒤펜더(우)	센터필러(좌)	
앞유리	센터필러(우)	

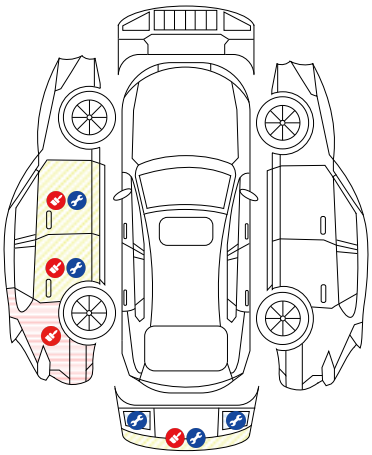
요약수리내역

도장 · · · 6 건
탈착 · · · 16 건
교환 · · · 9 건
판금 · · · 3 건
수리 · · · 0 건
기타 · · · 1 건

전체

	내 차 사고 발생 (피해)		상대 차 사고 발생 (피해)
2022-12-17	내 차 보험 (처리)	상대 보험 (처리)	내 차 보험 (처리)
		수리(견적)비용 1,611,910원 - 부품 : 227,140원 - 공임 : 389,160원 - 도장 : 995,610원	

외판 수리전개도	외판 수리부위	전체 수리내역
	앞범퍼 선루프	



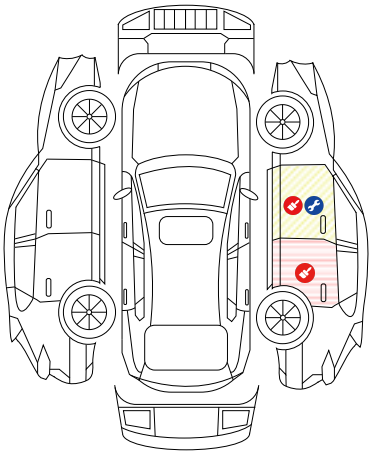
/ : 도장 / : 탈착 / : 도장+탈착

뒤범퍼	도장 탈착루프	
보닛	슬라이딩도어(좌)	
트렁크리드	슬라이딩도어(우)	
백도어	뒷유리	
앞도어(좌)	도장 탈착라디에디터 그릴	
앞도어(우)	헤드램프(좌)	
뒷도어(좌)	도장 탈착헤드램프(우)	
뒷도어(우)	리어컴비네이션램프(좌)	탈착
앞펜더(좌)	리어컴비네이션램프(우)	탈착
앞펜더(우)	사이드스텝(좌)	
뒤펜더(좌)	도장사이드스텝(우)	
뒤펜더(우)	센터필러(좌)	
앞유리	센터필러(우)	

리어도어(좌) 표면보수(도장)
리어도어(좌)(판금)
리어도어몰딩(좌)(교환)
리어도어벨트몰딩(눈썹몰딩)(좌)(교환)
리어도어아웃사이드핸들(좌)(탈착)
리어도어트림(좌)(탈착)
리어범퍼 표면보수(도장)
리어범퍼어셈블리(오버홀)
리어범퍼어셈블리(탈착)
리어범퍼언더커버(사이드)(탈착)
리어컴비네이션램프(우)(탈착)
리어컴비네이션램프(좌)(탈착)
리어쿼터패널(연료주입구측|
리어펜더|아우터)(좌)(판금)
리어펜더(좌) 표면보수(도장)
리어펜더몰딩(좌)(교환)
머드가드(리어)(우)(탈착)
머드가드(리어)(좌)(탈착)
사이드미러(좌)(탈착)
프런트도어(좌) 표면보수(도장)
프런트도어(좌)(판금)
프런트도어몰딩(좌)(교환)
프런트도어벨트몰딩(눈썹몰딩)(좌)(교환)
프런트도어아웃사이드핸들(좌)(탈착)
프런트도어쿼드런트커버(내측)(좌)(탈착)
프런트도어트림(좌)(탈착)
후방감지센서(탈착)

	내 차 사고 발생 (피해)		상대 차 사고 발생 (피해)
2020-07-26	내 차 보험 (처리)	상대 보험 (처리)	내 차 보험 (처리)
	수리(견적)비용 1,071,693 원 - 부품 : 430,295원 - 공임 : 183,320원 - 도장 : 458,078원		수리(견적)비용 1,716,652원 - 부품 : 1,332,100원 - 공임 : 120,000원 - 도장 : 264,552원

외판 수리전개도	외판 수리부위	전체 수리내역



/ : 도장 / : 탈착 / : 도장+탈착

앞범퍼	선루프
뒤범퍼	루프
보닛	슬라이딩도어(좌)
트렁크리드	슬라이딩도어(우)
백도어	뒷유리
앞도어(좌)	라디에디터 그릴
앞도어(우)	도장 탈착헤드램프(좌)
뒷도어(좌)	헤드램프(우)
뒷도어(우)	도장리어컴비네이션램프(좌)
앞펜더(좌)	리어컴비네이션램프(우)
앞펜더(우)	사이드스텝(좌)
뒤펜더(좌)	사이드스텝(우)
뒤펜더(우)	센터필러(좌)
앞유리	센터필러(우)

도어 아웃사이드 핸들(앞|우)(탈착)
도어밸트(눈썹)몰딩(앞|우)(교환)
리어 도어 몰딩(우)(교환)
리어 도어(우)(교환)
리어 도어(우)(도장)
문짝사각유리(뒤우)(탈착)
사이드 미러(우)(탈착)
후론트 도어 몰딩(우)(교환)
후론트 도어(우) (도장)

- 카히스토리 자료수집 방법상 일부 오류가 발생 할 수 있습니다. 의심되는 사항이 있으시면 전화주시기 바랍니다.
- 위 '수리(견적)비용'은 보험사가 지급하는 보험금 중에서 대차료, 휴차료 등 간접손해와 과실상계액 등을 제외한 수리 및 견적(부품/공임/도장) 비용으로 실제 지급된 보험금과 차이가 있습니다.
- 위 '수리내역 정보'는 해당 사고차량의 보험수리 작업내역 정보를 보유하고 있는 경우에 한하여 제한적으로 제공되고 있습니다. 앞으로 보유자료를 더욱 잘 정비하여 보다 많은 수리내역 정보가 제공될 수 있도록 노력하겠습니다.

용어설명

- **수리(견적)비용** 자동차사고로 자동차가 손상된 경우 보험회사가 지급하는 보험금 중에서 자동차 운반비, 대차료(렌트비용), 휴차료 등의 간접손해와 과실상계액 등을 제외한, 자동차를 수리하는데 소요되는 비용 또는 견적으로 부품비용, 공임 및 도장료로 이루어집니다
- **미확정 사고** 자동차보험사고로 보험회사에 접수된 후 사고처리가 끝나지 않아 지급할 보험금액이 아직 확정되지 않았거나 확정되었는데 아직 보험개발원에 관련 자료가 넘어오지 않아(월 1회 전송, 2~3개월 소요) 확정처리 되지 않은 사고를 말합니다.
- **미가입기간** 자기차량손해담보 미가입기간으로 해당기간에 대해서는 자기차량손해담보에 의해 지급된 자동차수리비 정보를 제공할 수 없는 기간
- **내 차 보험처리 사고** 내 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 보험처리 사고** 다른 차량 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 차 피해 사고** 내 보험으로 처리한 상대 차 사고 (대인사고 제외)

7. 주행거리이력 정보

The CarHistory mileage history information service provides mileage data submitted directly by auto insurance policyholders or used car sellers to their insurance companies or used car shopping malls without verification. The developer, insurance companies, and used car shopping malls do not guarantee the accuracy of this mileage information. Therefore, please use it only as a reference for vehicle verification.
The developer, insurance companies, and used car shopping malls are not responsible for any losses resulting from errors in this information.

Recent mileage information
: Mileage: 112,351 km
Recorded date: 2024-10-18

date	mileage	Provider
October 18, 2024	112,351 km	Used car shopping mall
October 26, 2021	69,626 km	Used car shopping mall

8. Vehicle value information

Vehicle price range
11.72~12.06 million won

The vehicle standard value is used as a reference for auto insurance coverage and for determining damages in the event of an accident. Please note that it is unrelated to the market price of used cars. The actual application of this value may vary when concluding an auto insurance contract or determining damages. (Detailed information is available on the Korea Insurance Development Institute website.)

* Minimum and maximum prices for similar vehicles are displayed, and the model year is based on the vehicle registration date.

Additional usage information

- This used car accident history information is based on the date of information inquiry.

Notice on service use restrictions

The used car accident history information service is based on automobile insurance repair payment records (since 1996) from 12 non-life insurance companies. Therefore, the used car history information service is not available in the following cases:

- This information is provided for reference only to confirm the vehicle being searched as general vehicle information. For some vehicles, there may be omissions or errors in the information.
- Flooding incidents include minor partial flooding, and may be marked as 'no history' due to missing data.
- Errors may occur in the method of collecting data for Kahistory, so please call if you have any questions.
- Repair costs are only the cost of vehicle repair-related items determined by the insurance company to calculate the insurance payment, and may differ from the actual insurance payment received.
- Even if there was an accident, if the insurance company did not report the accident and handled it at one's own expense
  - Even if the accident was reported, if payment was not made due to reasons such as exemption or cancellation
  - If the accident was reported and then handled at one's own expense
- In the case of receiving compensation for damage to the automobile from a transportation insurance (taxi insurance, cargo insurance, bus insurance, etc.) other than automobile insurance, etc.

This used car accident history information is provided as supplementary information for used car quality assurance and should not be used as a definitive judgment. Therefore, for precise used car quality assurance, please consult a professional vehicle diagnostics company.

What is the used car accident history information service?

The Used Car Accident History Information Service

is an online service based on automobile-related information held or collected by the Korea Insurance Development Institute (KIDI) since 1996. This service aims to promote used car transactions and enhance transparency in the used car market.

This information is supplementary for used car quality verification and should not be used as a definitive basis for determining the occurrence of any accident or quality of a vehicle.

Therefore, the KIDI assumes no responsibility for any issues arising from the misinterpretation, misuse, or abuse of this information.

The Korea Insurance Development Institute (www.kidi.or.kr) is an insurance rate calculation agency established pursuant to Article 176 of the Insurance Act

, and the Used Car Accident History Information Service (www.carhistory.or.kr)

is provided pursuant to Article 86, Paragraph 1 of the Enforcement Decree of the Insurance Business Act.

January 14, 2026

Insurance Development Institute