(Past) Used Car Accident History Report

K3 / KNAF341BENA157683

Date of inquiry: 2026-07-05

1. Used Car Accident History Information (Summary)

Total loss insurance claim doesn't exist	Theft insurance claim doesn't exist	flood insurance claim doesn't exist	Special Use History doesn't exist
Damage to my car 1 time (2,628,000 won)	Damage to the other vehicle doesn't exist	Change of Owner 1 time	Vehicle number change 0 times

Just because there is no car insurance accident record does not necessarily mean **you are accident-free .**

2. General Vehicle Specifications

Provides general specification information for the car.

manufacturing company	Kia	Model year	2022
Vehicle Name	K3	Body shape	4-door sedan
displacement	1,598cc	Usage and Vehicle Type	private passenger car
Fuel used	gasoline	Date of initial insurance enrollment	August 23, 2022
Vehicle detailed model	Noblesse		

Advanced Safety Devices (○ : Installed, △ : Optional, - : Unavailable, x : Cannot be installed)

Anti-lock braking device	O	Around View	-	Adaptive Cruise Control System	O
Automatic emergency braking system	O	Emergency braking warning system	-	Variable headlights	O
Parking Steering Braking Assist	X	Rearview Camera (BCAM)	O	Braking assist system	O

Rear Side Warning System	O	Built-in cam	-	Daytime running lights	O
Vehicle Stability Control System	O	Forward Collision Warning System	O	Head-up display	-
Lane Departure Warning System	O	Lane departure assist system	O	Tire pressure warning system	O
Front and rear parking sensors	O	Parking Steering Assist	△	Rear parking sensor	O

- "Unable to verify" means that the installation status of the device could not be confirmed by the system, and the actual installation status may differ.
  Due to the data collection method used by Car History, some errors may occur, so please call us if you have any doubts.

3. Vehicle Special Use History Information

You can check whether the vehicle registration number previously used on the vehicle is classified and provided according to the criteria for classification symbols by use of the vehicle registration number plate, and whether it has been used for commercial rental (rental car) or general commercial use (taxi, etc.) .

Commercial (rental) usage history	Commercial (General) Usage History	History of official use
doesn't exist	doesn't exist	doesn't exist

4. Vehicle Number/Owner Change History Information

소유자 변경이력 정보는 개인 간의 소유 변경 이외에도 매매상사 간 변경(상품용)까지 모두 포함된 횟수로 제공됩니다. 참고해주시기 바랍니다.

소유자 변경
1 회

변경 등록일	소유자 변경	차량번호	차량용도
2026-07-06	정보제공종료	-	-
2026-06-08	변경	-	자가용 승용

차량번호 변경
0 회

변경 등록일	차량번호 변경	차량번호	차량용도
2022-08-23	최초등록	202라XXXX	자가용 승용

5. 자동차 특수 사고 이력 정보

자동차보험에서 보험금이 지급된 자동차사고기록 중 자동차품질에 특별히 영향을 미칠 가능성이 있는 사고(전손, 도난, 침수사고)를 확인할 수 있습니다.

전손 보험사고	도난 보험사고	침수 보험사고
없음	없음	없음

용어설명

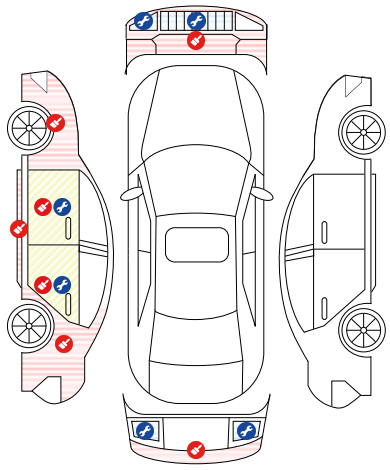
- **전손 보험사고** 손상된 자동차의 수리비용이 자동차가치(보험회사에서 적정하다고 인정한)를 초과한 경우(추정전손) 및 손상된 자동차의 수리가 불가능하거나 수리를 하더라도 자동차로서의 기능을 다할 수 없는 경우(절대전손)로 자동차보험에서 보상처리 받은 사고(도난, 침수, 보험사고 제외)
- **도난 보험사고** 자동차를 도난 당하여 경찰서에 신고한지 30일이 지나도록 도난 당한 자동차를 찾지 못하여 자동차 보험에서 보상처리 받은 사고

- **침수 보험사고** 자동차를 운행하던 중 자동차 내부로 물이 들어와 시동이 꺼지거나, 주차 중 엔진 등에 물이 들어가 운행이 불가능하게 되어 자동차에 손해가 발생한 사고
  침수 보험사고는 침수 전(분)손 사고를 의미하며, 전손 보험사고는 침수 보험사고와 도난 보험사고를 제외한 일반(기타) 전손사고를 의미합니다.

6. 보험사고이력 상세 정보

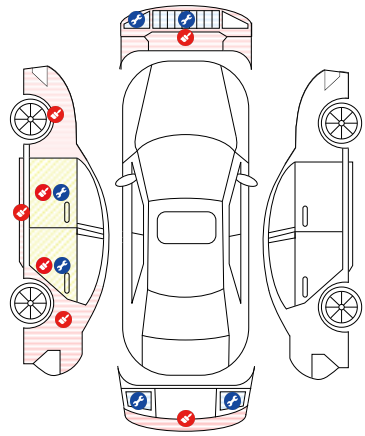
보험금 및 수리(견적)비 출처에 따라서 '가입한 보험사에서 지급된 경우(내차 보험)'와 '다른 차량 보험에서 지급된 경우(상대 보험)'로 나뉘어 제공됩니다.
자동차사고로 상대 차량 또는 재물에 발생한 손해를 내 보험금에서 지급된 경우의 정보를 제공합니다.

* 쌍방과실로 해당 자동차의 손상, 수리 기록이 내차 보험과 상대 보험에서 동시에 처리된 경우에는 '내차 보험' 에만 표시되고 '상대 보험'에서는 생략됩니다.

외판 수리 전개도	외판 수리부위		요약수리내역
	앞범퍼	도장선루프	도장 · · · 7 건
	뒤범퍼	도장루프	탈착 · · · 16 건
	보닛	슬라이딩도어(좌)	교환 · · · 10 건
	트렁크리드	슬라이딩도어(우)	판금 · · · 4 건
	백도어	뒷유리	수리 · · · 0 건
	앞도어(좌)	도장 탈착라디에이터 그릴 탈착	기타 · · · 1 건
	앞도어(우)	헤드램프(좌) 탈착	전체
	뒷도어(좌)	도장 탈착헤드램프(우)	
	뒷도어(우)	리어컴비네이션램프(좌) 탈착	
	앞펜더(좌)	도장리어컴비네이션램프(우) 탈착	
	앞펜더(우)	사이드스텝(좌) 도장	
	뒤펜더(좌)	도장사이드스텝(우)	
	뒤펜더(우)	센터필러(좌)	
	앞유리	센터필러(우)	
/ : 도장 / : 탈착 / :도장 +탈착			

2024-10-05

내 차 사고 발생 (피해)		상대 차 사고 발생 (피해)
내 차 보험 (처리)	상대 보험 (처리)	내 차 보험 (처리)
보험금 2,628,000 원		

외판 수리전개도	외판 수리부위		전체 수리내역
	앞범퍼	도장선루프	라디에이터그릴(탈착)
	뒤범퍼	도장루프	라디에이터그릴상부커버(탈착)
	보닛	슬라이딩도어(좌)	리어도어(좌) 표면보수(도장)
	트렁크리드	슬라이딩도어(우)	리어도어(좌)(판금)
	백도어	뒷유리	리어도어벨트몰딩(눈썹몰딩)(좌)(교환)
	앞도어(좌)	도장 탈착라디에이터 그릴 탈착	리어도어아웃사이드핸들(좌)(탈착)
	앞도어(우)	헤드램프(좌) 탈착	리어범퍼 (도장)
	뒷도어(좌)	도장 탈착헤드램프(우)	리어범퍼사이드마운팅브라켓(리어펜더부착|어퍼)(우)(교환)
	뒷도어(우)	리어컴비네이션램프(좌) 탈착	리어범퍼사이드마운팅브라켓(리어펜더부착|어퍼)(좌)(교환)
	앞펜더(좌)	도장리어컴비네이션램프(우) 탈착	리어범퍼어셈블리(교환)
	앞펜더(우)	사이드스텝(좌) 도장	리어범퍼언더커버(사이드)(탈착)
	뒤펜더(좌)	도장사이드스텝(우)	리어컴비네이션램프(우)(탈착)
	뒤펜더(우)	센터필러(좌)	리어컴비네이션램프(좌)(탈착)
	앞유리	센터필러(우)	리어쿼터패널(연료주입구측|리어펜더|아우터)(좌)(판금)
/ : 도장 / : 탈착 / : 도장 +탈착			리어펜더(좌) 표면보수(도장)
			사이드미러(좌)(탈착)
			사이드스텝(좌) 표면보수(도장)
			사이드스텝패널(아우터)(좌)(판금)

연료필러도어(탈착)
전방감지센서(탈착)
프런트도어(좌) 표면보수(도장)
프런트도어(좌)(판금)
프런트도어글래스(좌)(탈착)
프런트도어모듈판넬(좌)(탈착)
프런트도어벨트몰딩(눈썹몰딩)(좌)

- 카히스토리 자료수집 방법상 일부 오류가 발생 할 수 있습니다. 의심되는 사항이 있으시면 전화주시기 바랍니다.
- 위 '수리(견적)비용'은 보험사가 지급하는 보험금 중에서 대차료, 휴차료 등 간접손해와 과실상계액 등을 제외한 수리 및 견적(부품/공임/도장) 비용으로 실제 지급된 보험금과 차이가 있습니다.
- 위 '수리내역 정보'는 해당 사고차량의 보험수리 작업내역 정보를 보유하고 있는 경우에 한하여 제한적으로 제공되고 있습니다. 앞으로 보유자료를 더욱 잘 정비하여 보다 많은 수리내역 정보가 제공될 수 있도록 노력하겠습니다.

용어설명

- **수리(견적)비용** 자동차사고로 자동차가 손상된 경우 보험회사가 지급하는 보험금 중에서 자동차 운반비, 대차료(렌트비용), 휴차료 등의 간접손해와 과실상계액 등을 제외한, 자동차를 수리하는데 소요되는 비용 또는 견적으로 부품비용, 공임 및 도장료로 이루어집니다
- **미확정 사고** 자동차보험사고로 보험회사에 접수된 후 사고처리가 끝나지 않아 지급할 보험금액이 아직 확정되지 않았거나 확정되었는데 아직 보험개발원에 관련 자료가 넘어오지 않아(월 1회 전송, 2~3개월 소요) 확정처리 되지 않은 사고를 말합니다.
- **미가입기간** 자기차량손해담보 미가입기간으로 해당기간에 대해서는 자기차량손해담보에 의해 지급된 자동차수리비 정보를 제공할 수 없는 기간
- **내 차 보험처리 사고** 내 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 보험처리 사고** 다른 차량 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 차 피해 사고** 내 보험으로 처리한 상대 차 사고 (대인사고 제외)

7. 주행거리이력 정보

카히스토리 주행거리이력 정보서비스는 자동차보험 가입자 또는 중고차 판매자가 보험회사 또는 중고차쇼핑몰에 직접 제출한 주행거리자료를 제공받아 확인절차 없이 그대로 제공하는 것이며, 개발원과 보험회사, 중고차 쇼핑몰은 주행거리 정보의 정확성을 보장하지 아니하므로 차량을 확인하기 위한 참고 정보로만 활용하시기 바랍니다.
해당 정보의 오류로 손실이 발생한 경우 개발원과 보험회사, 중고차 쇼핑몰은 이에 대한 책임을 지지 아니합니다.

최근 주행거리 정보
주행거리 : 10,298Km
기록일자 : 2025-08-08

날짜	주행거리	제공처
2025/08/08	10,298 Km	자동차보험회사
2024/08/06	7,922 Km	자동차보험회사
2023/07/21	4,033 Km	자동차보험회사

8. 차량가액정보

차량가액 범위
1,040~ 1,461 만원

차량기준가액은 자동차보험 자차담보 가입 및 사고발생 시 손해액 결정에 참고할 수 있는 자료로서, 시장에서 유통되는 중고차 시세와는 무관함을 알려드리며 실제 자동차보험 계약체결 및 손해액 결정에 적용여부가 다를 수 있습니다. (자세한 정보는 보험개발원 홈페이지에서 조회 가능)

* 동종 차량의 최소, 최대 금액 표시, 연식은 차량등록일자 기준

부가 이용정보

- 본 중고차 사고이력정보는 정보조회일자를 기준으로 작성된 것입니다.
- 본 정보는 자동차 일반정보로서 조회 차량을 확인하기 위하여 참고로 제공하는 것이며, 일부 차량의 경우, 정보의 누락이나 오류가 있을 수 있습니다.

서비스 이용 제한 안내

중고차 사고이력정보 서비스는 자동차 보험을 취급하는 12개 손해보험사의 자동차 보험수리 지급기록(1996년 이후)에 근거하여 제공하고 있습니다. 따라서 다음과 같은 경우는 중고차 이력정보 서비스를 제공할 수 없습니다.

- 침수사고에는 경미한 부분침수도 포함되며, 자료의 누락으로 '이력 없음' 으로 표시되는 경우가 있습니다.
- 카히스토리 자료수집 방법상 오류가 발생할 수 있으니 의심되는 사항이 있으시면 전화 주시기 바랍니다.
- 수리비용은 보험사에서 지급되는 보험금 산정을 위하여 책정된 차량 수리 관련 항목만의 비용으로 실제 지급받은 보험금과 차이가 있을 수 있습니다.
- 사고가 있었다 하더라도 보험회사에서 사고신고를 하지 않고 자비로 처리한 경우
  - 사고신고를 하였더라도 면책, 취소 등의 사유로 지급되지 않은 경우
  - 사고신고 후 자비로 처리한 경우
- 자동차보험이 아닌 운수 공제(택시공제, 화물공제, 버스공제 등)에 가입되어 운수공제로 부터 자동차의 피해에 대한 손해를 보상받은 경우 등

본 중고차 사고이력 정보는 중고차 품질확인을 위한 보조정보이며 결정적 판단자료로 사용되어서는 아니됩니다. 따라서 정밀한 중고차 품질확인을 원하시면 차량진단 전문업체의 진단을 받아보시기 바랍니다.

중고차사고이력정보서비스는?

The Used Car Accident History Information Service

is an online service provided based on automobile-related information held or collected by the Korea Insurance Development Institute (KIDI) since 1996, with the aim of revitalizing used car transactions and enhancing transparency in the used car trading market.

This information serves as supplementary data for verifying used car quality and must not be used as a definitive basis for determining the occurrence of any accidents related to the vehicle or for quality verification.

Accordingly, KIDI shall not bear any liability for matters arising from the broad interpretation or misuse or abuse of this information.

The Korea Insurance Development Institute (www.kidi.or.kr) is an insurance rate calculation agency established pursuant to Article 176 of the Insurance Act

, and the Used Car Accident History Information Service (www.carhistory.or.kr)

is provided pursuant to Article 86, Subparagraph 1 of the Enforcement Decree of the Insurance Business Act.

July 8, 2026

Korea Insurance Development Institute