

(Past) Used Car Accident History Report



K5 / KNAGS411BJA206685

Date of inquiry: 2026-07-02

1. Used Car Accident History Information (Summary)

 Total loss insurance claim doesn't exist	 Theft insurance claim doesn't exist	 flood insurance claim doesn't exist	 Special Use History doesn't exist
 Damage to my car 1 time (465,312 won)	 Damage to the other vehicle doesn't exist	 Change of Owner 1 time	 Vehicle number change 1 time



Just because there is no car insurance accident record does not necessarily mean **you are accident-free**.

2. General Vehicle Specifications

Provides general specification information for the car.

manufacturing company	Kia	Model year	2018
Vehicle Name	K5	Body shape	4-door sedan
displacement	1,999cc	Usage and Vehicle Type	private passenger car
Fuel used	gasoline	Date of initial insurance enrollment	August 30, 2017
Vehicle detailed model	Style Edition		

Advanced Safety Devices (○ : Installed, △ : Optional, - : Unavailable, x : Cannot be installed)

 Anti-lock braking device	○	 Around View	-	 Adaptive Cruise Control System	x
 Automatic emergency braking system	x	 Emergency braking warning system	-	 Variable headlights	x
 Parking Steering Braking Assist	x	 Rearview Camera (BCAM)	○	 Braking assist system	○

 Rear Side Warning System	X	 Built-in cam	-	 Daytime running lights	O
 Vehicle Stability Control System	O	 Forward Collision Warning System	X	 Head-up display	-
 Lane departure warning system	X	 Lane departure assist system	X	 Tire pressure warning system	O
 Front and rear parking sensors	O	 Parking Steering Assist	X	 Rear parking sensor	O

- "Unable to verify" means that the installation status of the device could not be confirmed by the system, and the actual installation status may differ.
Due to the data collection method used by Car History, some errors may occur, so please call us if you have any doubts.

3. Vehicle Special Use History Information

You can check whether the vehicle registration number previously used on the vehicle is classified and provided according to the criteria for classification symbols by use of the vehicle registration number plate, and whether it has been used for commercial rental (rental car) or general commercial use (taxi, etc.) .

Commercial (rental) usage history doesn't exist	Commercial (General) Usage History doesn't exist	History of official use doesn't exist
--	--	--

4. Vehicle Number/Owner Change History Information

소유자 변경이력 정보는 개인 간의 소유 변경 이외에도 매매상사 간 변경(상품용)까지 모두 포함된 횟수로 제공됩니다. 참고해주시기 바랍니다.



소유자 변경
1 회

변경 등록일	소유자 변경	차량번호	차량용도
2026-07-03	정보제공종료	-	-
2026-06-15	변경	-	자가용 승용



차량번호 변경
1 회

변경 등록일	차량번호 변경	차량번호	차량용도
2026-07-03	정보제공종료	-	-
2026-06-15	변경	215고XXXX	자가용 승용
2017-08-30	최초등록	08머XXXX	자가용 승용

5. 자동차 특수 사고 이력 정보

자동차보험에서 보험금이 지급된 자동차사고기록 중 자동차품질에 특별히 영향을 미칠 가능성이 있는 사고(전손, 도난, 침수사고)를 확인할 수 있습니다.

전손 보험사고 없음	도난 보험사고 없음	침수 보험사고 없음
---------------	---------------	---------------

용어설명

- **전손 보험사고** 손상된 자동차의 수리비용이 자동차가치(보험회사에서 적정하다고 인정한)를 초과한 경우(추정전손) 및 손상된 자동차의 수리가 불가능하거나 수리를 하더라도 자동차로서의 기능을 다할 수 없는 경우(절대전손)로 자동차보험에서 보상처리 받은 사고(도난, 침수, 보험사고 제외)
 - **도난 보험사고** 자동차를 도난 당하여 경찰서에 신고한지 30일이 지나도록 도난 당한 자동차를 찾지 못하여 자동차 보험에서 보상처리 받은 사고
 - **침수 보험사고** 자동차를 운행하던 중 자동차 내부로 물이 들어와 시동이 꺼지거나, 주차 중 엔진 등에 물이 들어가 운행이 불가능하게 되어 자동차에 손해가 발생한 사고
- 침수 보험사고는 침수 전(분)손 사고를 의미하며, 전손 보험사고는 침수 보험사고와 도난 보험사고를 제외한 일반(기타) 전손사고를 의미합니다.

6. 보험사고이력 상세 정보

보험금 및 수리(견적)비 출처에 따라서 '가입한 보험사에서 지급된 경우(내차 보험)'와 '다른 차량 보험에서 지급된 경우(상대 보험)'로 나뉘어 제공됩니다.

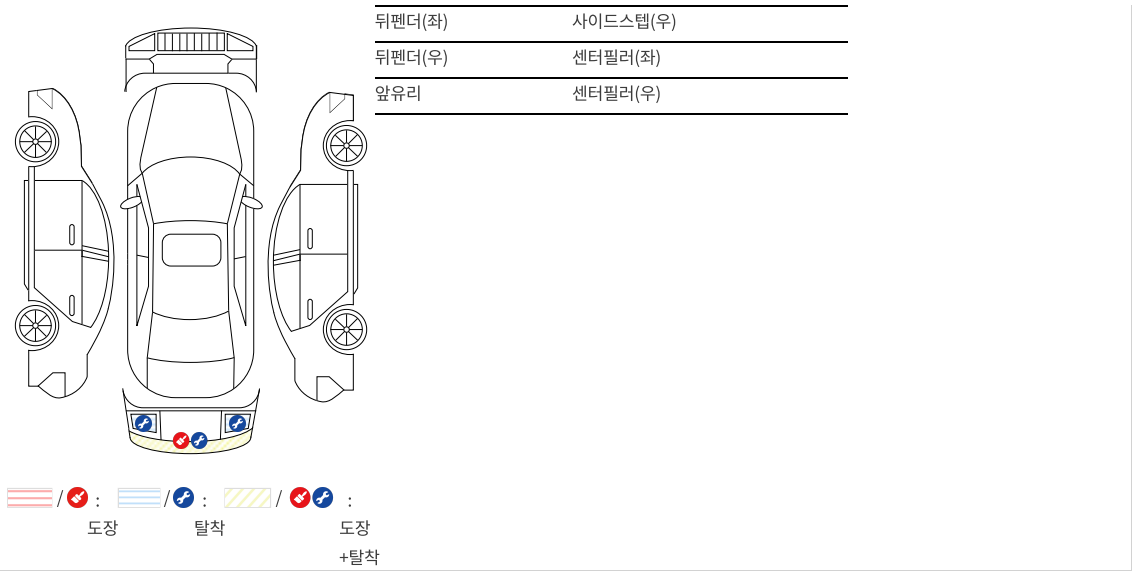
자동차사고로 상대 차량 또는 재물에 발생한 손해를 내 보험금에서 지급된 경우의 정보를 제공합니다.

* 쌍방과실로 해당 자동차의 손상, 수리 기록이 내차 보험과 상대 보험에서 동시에 처리된 경우에는 '내차 보험'에만 표시되고 '상대 보험'에서는 생략됩니다.

외판 수리 전개도	외판 수리부위	요약수리내역
	앞범퍼	선루프
	뒤범퍼	도장 탈착루프
	보닛	슬라이딩도어(좌)
	트렁크리드	슬라이딩도어(우)
	백도어	뒷유리
	앞도어(좌)	라디에이터 그릴
	앞도어(우)	헤드램프(좌)
	뒷도어(좌)	헤드램프(우)
	뒷도어(우)	리어컴비네이션램프(좌) 탈착
	앞펜더(좌)	리어컴비네이션램프(우) 탈착
	앞펜더(우)	사이드스텝(좌)
	뒤펜더(좌)	사이드스텝(우)
	뒤펜더(우)	센터필러(좌)
	앞유리	센터필러(우)
		도장 ... 1 건
		탈착 ... 5 건
		교환 ... 0 건
		판금 ... 0 건
		수리 ... 0 건
		기타 ... 1 건
		전체

2022-09-17 ▼	내 차 사고 발생 (피해)		상대 차 사고 발생 (피해)
	내 차 보험 (처리)	상대 보험 (처리)	내 차 보험 (처리)
		수리(견적)비용 465,312원 - 부품 : 45,695원 - 공임 : 139,728원 - 도장 : 279,889원	

외판 수리전개도	외판 수리부위	전체 수리내역
	앞범퍼	선루프
	뒤범퍼	도장 탈착루프
	보닛	슬라이딩도어(좌)
	트렁크리드	슬라이딩도어(우)
	백도어	뒷유리
	앞도어(좌)	라디에이터 그릴
	앞도어(우)	헤드램프(좌)
	뒷도어(좌)	헤드램프(우)
	뒷도어(우)	리어컴비네이션램프(좌) 탈착
	앞펜더(좌)	리어컴비네이션램프(우) 탈착
	앞펜더(우)	사이드스텝(좌)
		리어범퍼 표면보수(도장)
		리어범퍼어셈블리(오버홀)
		리어범퍼어셈블리(탈착)
		리어범퍼언더커버(사이드)(탈착)
		리어컴비네이션램프(우)(탈착)
		리어컴비네이션램프(좌)(탈착)
		후방감지센서(탈착)



- 카히스토리 자료수집 방법상 일부 오류가 발생 할 수 있습니다. 의심되는 사항이 있으시면 전화주시기 바랍니다.
- 위 '수리(견적)비용'은 보험사가 지급하는 보험금 중에서 대차료, 휴차료 등 간접손해와 과실상계액 등을 제외한 수리 및 견적(부품/공임/도장) 비용으로 실제 지급된 보험금과 차이가 있습니다.
- 위 '수리내역 정보'는 해당 사고차량의 보험수리 작업내역 정보를 보유하고 있는 경우에 한하여 제한적으로 제공되고 있습니다. 앞으로 보유자료를 더욱 잘 정비하여 보다 많은 수리내역 정보가 제공될 수 있도록 노력하겠습니다.

용어설명

- **수리(견적)비용** 자동차사고로 자동차가 손상된 경우 보험회사가 지급하는 보험금 중에서 자동차 운반비, 대차료(렌트비용), 휴차료 등의 간접손해와 과실상계액 등을 제외한, 자동차를 수리하는데 소요되는 비용 또는 견적으로 부품비용, 공임 및 도장료로 이루어집니다
- **미확정 사고** 자동차보험사고로 보험회사에 접수된 후 사고처리가 끝나지 않아 지급할 보험금액이 아직 확정되지 않았거나 확정되었는데 아직 보험개발원에 관련 자료가 넘어오지 않아(월 1회 전송, 2~3개월 소요) 확정처리 되지 않은 사고를 말합니다.
- **미가입기간** 자기차량손해담보 미가입기간으로 해당기간에 대해서는 자기차량손해담보에 의해 지급된 자동차수리비 정보를 제공할 수 없는 기간
- **내 차 보험처리 사고** 내 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 보험처리 사고** 다른 차량 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- **상대 차 피해 사고** 내 보험으로 처리한 상대 차 사고 (대인사고 제외)

7. 주행거리이력 정보

카히스토리 주행거리이력 정보서비스는 자동차보험 가입자 또는 중고차 판매자가 보험회사 또는 중고차소품물에 직접 제출한 주행거리자료를 제공받아 서비스하고 있으며, 현재 보유하고 있는 주행거리정보가 제한적이어서 전체 차량의 60% 가량만 과거에 확인된 주행거리 기록을 확인할 수 있습니다.

보유 자료 없음

8. 차량가액정보



차량가액 범위
639~ 843 만원

차량기준가액은 자동차보험 자차담보 가입 및 사고발생 시 손해액 결정에 참고할 수 있는 자료로서, 시장에서 유통되는 중고차 시세와는 무관함을 알려드리며 실제 자동차보험 계약체결 및 손해액 결정에 적용여부가 다를 수 있습니다. (자세한 정보는 보험개발원 홈페이지에서 조회 가능)

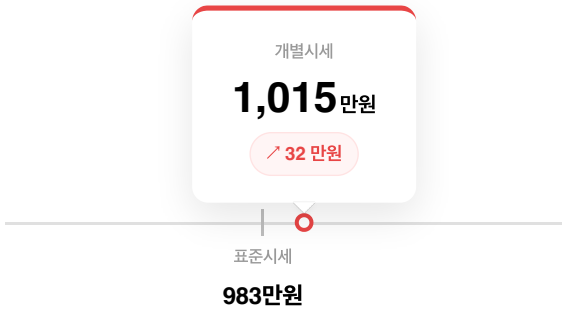
* 동종 차량의 최소, 최대 금액 표시, 연식은 차량등록일자 기준

9. 차량예측시세 정보

보험개발원에서 산출한 차량시세는 중고차 시세를 직접적으로 나타내는 것이 아니며, 참고용으로 활용될 수 있습니다.
실제 중고차 거래 시에는 추가적인 검토와 확인이 필요함을 알려드립니다.

K5 스타일 에디션 2018

내 차량 시세 예측



- 표준시세 : 중고차 거래데이터를 기반으로 보험개발원에서 자체 개발한 인공지능을 활용한 모델 별 예상 차량가격입니다.
- 개별시세 : 사고이력, 주행거리 등을 적용한 차량별 예상가격입니다.
옵션과 정비이력에 따라 실제 가격은 다를 수 있습니다.
※주행거리 정보 없는 경우 월 1,250km 계산(연평균 15,000Km)

1년 후 시세 : 930만원

차량제원정보

제조사	기아
배기량	1,999cc
사용연료	가솔린
주행거리	정보없음
주행거리등록일	정보없음
차체형상	세단 4도어
용도 및 차종	자가용 승용
최초 보험 가입일자	2017년 08월 30일

현재 내 차량 시세

주행거리에 따른 예상 시세 변화 리포트입니다.

조회 거리 변경

Distance input

Km

조회

부가 이용정보

- 본 중고차 사고이력정보는 정보조회일자를 기준으로 작성된 것입니다.
- 본 정보는 자동차 일반정보로서 조회 차량을 확인하기 위하여 참고로 제공하는 것이며, 일부 차량의 경우, 정보의 누락이나 오류가 있을 수 있습니다.
- 침수사고에는 경미한 부분침수도 포함되며, 자료의 누락으로 '이력 없음'으로 표시되는 경우가 있습니다.
- 카히스토리 자료수집 방법상 오류가 발생할 수 있으니 의심되는 사항이 있으시면 전화 주시기 바랍니다.
- 수리비용은 보험사에서 지급되는 보험금 산정을 위하여 책정된 차량 수리 관련 항목만의 비용으로 실제 지급받은 보험금과 차이가 있을 수 있습니다.

서비스 이용 제한 안내

중고차 사고이력정보 서비스는 자동차 보험을 취급하는 12개 손해보험사의 자동차 보험수리 지급기록(1996년 이후)에 근거하여 제공하고 있습니다. 따라서 다음과 같은 경우는 중고차 이력정보 서비스를 제공할 수 없습니다.

- Cases where the claim was handled at the insured's expense without reporting to the insurance company, even though an accident occurred
 - Cases where payment was not made due to reasons such as exemption or cancellation, even though an accident was reported
 - Cases where the claim was handled at the insured's expense after reporting the accident
- Cases where compensation for damage to the vehicle is received from a transportation mutual aid association (taxi mutual aid, freight mutual aid, bus mutual aid, etc.) rather than automobile insurance, etc.

This used car accident history information is for supplementary purposes only and should not be used as a decisive basis for judgment. Therefore, if you wish to verify the quality of the used car accurately, please have it inspected by a professional vehicle diagnostic company.

What is the Used Car Accident History Information Service?

The Used Car Accident History Information Service

is an online service provided based on automobile-related information held or collected by the Korea Insurance Development Institute (KIDI) since 1996, with the aim of revitalizing used car transactions and enhancing transparency in the used car trading market.

This information serves as supplementary data for verifying used car quality and must not be used as a definitive basis for determining the occurrence of any accidents related to the vehicle or for quality verification.

Accordingly, KIDI shall not bear any liability for matters arising from the broad interpretation or misuse or abuse of this information.

The Korea Insurance Development Institute (www.kidi.or.kr) is an insurance rate calculation agency established pursuant to Article 176 of the Insurance Act, and the Used Car Accident History Information Service (www.carhistory.or.kr) is provided pursuant to Article 86, Subparagraph 1 of the Enforcement Decree of the Insurance Business Act.

July 13, 2026

Korea Insurance Development Institute