

(Past) Used Car Accident History Report



MercedesBenz E250/W1KZF4FB7MA966972

Date of inquiry: 2026-07-01

1. Used Car Accident History Information (Summary)

 Total loss insurance claim doesn't exist	 Theft insurance claim doesn't exist	 flood insurance claim doesn't exist	 Special Use History doesn't exist
 Damage to my car 1 time (575,770 won)	 Damage to the other vehicle doesn't exist	 Change of Owner 1 time	 Vehicle number change 0 times



Just because there is no car insurance accident record does not necessarily mean **you are accident-free**.

2. General Vehicle Specifications

Provides general specification information for the car.

manufacturing company	Mercedes-Benz	Model year	2021
Vehicle Name	MercedesBenz E250	Body shape	4-door sedan
displacement	1,991cc	Usage and Vehicle Type	private passenger car
Fuel used	gasoline	Date of initial insurance enrollment	May 26, 2021
Vehicle detailed model	Avantgarde		

Advanced Safety Devices (○ : Installed, △ : Optional, - : Unavailable, x : Cannot be installed)

 Anti-lock braking device	○	 Around View	-	 Adaptive Cruise Control System	○
 Automatic emergency braking system	○	 Emergency braking warning system	○	 Variable headlights	○
 Parking Steering Braking Assist	○	 Rearview Camera (BCAM)	-	 Braking assist system	○

 Rear Side Warning System	0	 Built-in cam	-	 Daytime running lights	0
 Vehicle Stability Control System	0	 Forward Collision Warning System	0	 Head-up display	-
 Lane departure warning system	0	 Lane departure assist system	0	 Tire pressure warning system	0
 Front and rear parking sensors	0	 Parking Steering Assist	0	 Rear parking sensor	0

- "Unable to verify" means that the installation status of the device could not be confirmed by the system, and the actual installation status may differ.
Due to the data collection method used by Car History, some errors may occur, so please call us if you have any doubts.

3. Vehicle Special Use History Information

You can check whether the vehicle registration number previously used on the vehicle is classified and provided according to the criteria for classification symbols by use of the vehicle registration number plate, and whether it has been used for commercial rental (rental car) or general commercial use (taxi, etc.) .

Commercial (rental) usage history doesn't exist	Commercial (General) Usage History doesn't exist	History of official use doesn't exist
--	--	--

4. 자동차 번호/소유자 변경이력 정보

소유자 변경이력 정보는 개인 간의 소유 변경 이외에도 매매상사 간 변경(상품용)까지 모두 포함된 횟수로 제공됩니다. 참고해주시기 바랍니다.



소유자 변경
1 회

변경 등록일	소유자 변경	차량번호	차량용도
2026-07-02	정보제공종료	-	-
2026-04-23	변경	-	자가용 승용



차량번호 변경
0 회

변경 등록일	차량번호 변경	차량번호	차량용도
2021-05-26	최초등록	199라XXXX	자가용 승용

5. 자동차 특수 사고 이력 정보

자동차보험에서 보험금이 지급된 자동차사고기록 중 자동차품질에 특별히 영향을 미칠 가능성이 있는 사고(전손, 도난, 침수사고)를 확인할 수 있습니다.

전손 보험사고 없음	도난 보험사고 없음	침수 보험사고 없음
---------------	---------------	---------------

용어설명

- 전손 보험사고
손상된 자동차의 수리비용이 자동차가치(보험회사에서 적정하다고 인정한)를 초과한 경우(추정전손) 및 손상된 자동차의 수리가 불가능하거나 수리를 하더라도 자동차로서의 기능을 다할 수 없는 경우(절대전손)로 자동차보험에서 보상처리 받은 사고(도난, 침수, 보험사고 제외)
- 도난 보험사고
자동차를 도난 당하여 경찰서에 신고한지 30일이 지나도록 도난 당한 자동차를 찾지 못하여 자동차 보험에서 보상처리 받은 사고

■ 침수 보험사고

자동차를 운행하던 중 자동차 내부로 물이 들어와 시동이 꺼지거나, 주차 중 엔진 등에 물이 들어가 운행이 불가능하게 되어 자동차에 손해가 발생한 사고
침수 보험사고는 침수 전(분)손 사고를 의미하며, 전손 보험사고는 침수 보험사고와 도난 보험사고를 제외한 일반(기타) 전손사고를 의미합니다.

6. 보험사고이력 상세 정보

보험금 및 수리(견적)비 출처에 따라서 '가입한 보험사에서 지급된 경우(내차 보험)'와 '다른 차량 보험에서 지급된 경우(상대 보험)'로 나뉘어 제공됩니다.
자동차사고로 상대 차량 또는 재물에 발생한 손해를 내 보험금에서 지급된 경우의 정보를 제공합니다.

* 쌍방과실로 해당 자동차의 손상, 수리 기록이 내차 보험과 상대 보험에서 동시에 처리된 경우에는 '내차 보험'에만 표시되고 '상대 보험'에서는 생략됩니다.

내 차 사고 발생 (피해)		상대 차 사고 발생 (피해)
내 차 보험 (처리)	상대 보험 (처리)	내 차 보험 (처리)
2023-01-19	수리(견적)비용 575,770원 - 부품 : 38,900원 - 공임 : 238,380원 - 도장 : 298,490원	

- 카히스토리 자료수집 방법상 일부 오류가 발생 할 수 있습니다. 의심되는 사항이 있으시면 전화주시기 바랍니다.
- 위 '수리(견적)비용'은 보험사가 지급하는 보험금 중에서 대차료, 휴차료 등 간접손해와 과실상계액 등을 제외한 수리 및 견적(부품/공임/도장) 비용으로 실제 지급된 보험금과 차이가 있습니다.
- 위 '수리내역 정보'는 해당 사고차량의 보험수리 작업내역 정보를 보유하고 있는 경우에 한하여 제한적으로 제공되고 있습니다. 앞으로 보유자료를 더욱 잘 정비하여 보다 많은 수리내역 정보가 제공될 수 있도록 노력하겠습니다.

용어설명

- 수리(견적)비용 자동차사고로 자동차가 손상된 경우 보험회사가 지급하는 보험금 중에서 자동차 운반비, 대차료(렌트비용), 휴차료 등의 간접손해와 과실상계액 등을 제외한, 자동차를 수리하는데 소요되는 비용 또는 견적으로 부품비용, 공임 및 도장료로 이루어집니다
- 미확정 사고 자동차보험사고로 보험회사에 접수된 후 사고처리가 끝나지 않아 지급할 보험금액이 아직 확정되지 않았거나 확정되었는데 아직 보험개발원에 관련 자료가 넘어오지 않아(월 1회 전송, 2~3개월 소요) 확정처리 되지 않은 사고를 말합니다.
- 미가입기간 자기차량손해담보 미가입기간으로 해당기간에 대해서는 자기차량손해담보에 의해 지급된 자동차수리비 정보를 제공할 수 없는 기간
- 내 차 보험처리 사고 내 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- 상대 보험처리 사고 다른 차량 보험으로 처리한 내 차 사고 (대인사고 제외)
- 상대 차 피해 사고 내 보험으로 처리한 상대 차 사고 (대인사고 제외)

7. 주행거리이력 정보

카히스토리 주행거리이력 정보서비스는 자동차보험 가입자 또는 중고차 판매자가 보험회사 또는 중고차쇼핑몰에 직접 제출한 주행거리자료를 제공받아 확인절차 없이 그대로 제공하는 것이며, 개발원과 보험회사, 중고차 쇼핑몰은 주행거리 정보의 정확성을 보장하지 아니하므로 차량을 확인하기 위한 참고 정보로만 활용하시기 바랍니다.
해당 정보의 오류로 손실이 발생한 경우 개발원과 보험회사, 중고차 쇼핑몰은 이에 대한 책임을 지지 아니합니다.

최근 주행거리 정보 주행거리 : 58,743Km 기록일자 : 2026-04-27	날짜	주행거리	제공처
	2026/04/27	58,743 Km	자동차보험회사
	2026/04/15	58,942 Km	중고차쇼핑몰
	2025/05/19	44,927 Km	자동차보험회사
	2024/05/19	33,312 Km	자동차보험회사

2023/05/06

22,704 Km

자동차보험회사

8. 차량가액정보



차량가액 범위
2,852~ 2,953 만원

차량기준가액은 자동차보험 자차담보 가입 및 사고발생 시 손해액 결정에 참고할 수 있는 자료로서, 시장에서 유통되는 중고차 시세와는 무관함을 알려드리며 실제 자동차보험 계약체결 및 손해액 결정에 적용여부가 다를 수 있습니다. (자세한 정보는 보험개발원 홈페이지에서 조회 가능)

* 동종 차량의 최소, 최대 금액 표시, 연식은 차량등록일자 기준

9. 차량예측시세 정보

보험개발원에서 산출한 차량시세는 중고차 시세를 직접적으로 나타내는 것이 아니며, 참고용으로 활용될 수 있습니다.
실제 중고차 거래 시에는 추가적인 검토와 확인이 필요함을 알려드립니다.

MercedesBenz E250 Avantgarde 2021

내 차량 시세 예측

개별시세

3,293만원

↘ 193만원

표준시세

3,486만원

- 표준시세** : 중고차 거래데이터를 기반으로 보험개발원에서 자체 개발한 인공지능을 활용한 모델 별 예상 차량가격입니다.
- 개별시세** : 사고이력, 주행거리 등을 적용한 차량별 예상가격입니다.
옵션과 정비이력에 따라 실제 가격은 다를 수 있습니다.
※주행거리 정보 없는 경우 월 1,250km 계산(연평균 15,000Km)

1년 후 시세 : 3,128만원

차량제원정보

제조사	벤츠
배기량	1,991cc
사용연료	가솔린
주행거리	58,743 Km
주행거리등록일	2026년 04월 27일
차체형상	세단 4도어
용도 및 차종	자가용 승용
최초 보험 가입일자	2021년 05월 26일

현재 내 차량 시세

주행거리에 따른 예상 시세 변화 리포트입니다.

조회 거리 변경

Distance input

Km

조회

Additional usage information

- This used car accident history information is based on the date of inquiry.
- This information is general vehicle information provided for reference to verify the inquired vehicle, and there may be omissions or errors in the information for some vehicles.
- Flooding incidents include minor partial flooding, and there are cases where it is displayed as 'no history' due to missing data.
- Errors may occur due to the data collection method used by Car History, so please call us if you have any doubts.
- Repair costs represent the expenses for vehicle repair-related items determined by the insurance company for the purpose of calculating the payout, and may differ from the actual insurance payout received.

Notice regarding service usage restrictions

The used car accident history information service is provided based on automobile insurance repair payment records (since 1996) from 12 non-life insurance companies handling automobile insurance. Therefore, the used car history information service cannot be provided in the following cases.

- Cases where the claim was handled at the insured's expense without reporting to the insurance company, even though an accident occurred
 - Cases where payment was not made due to reasons such as exemption or cancellation, even though an accident was reported
 - Cases where the claim was handled at the insured's expense after reporting the accident
- Cases where compensation for damage to the vehicle is received from a transportation mutual aid association (taxi mutual aid, freight mutual aid, bus mutual aid, etc.) rather than automobile insurance, etc.

This used car accident history information is for supplementary purposes only and should not be used as a decisive basis for judgment. Therefore, if you wish to verify the quality of the used car accurately, please have it inspected by a professional vehicle diagnostic company.

What is the Used Car Accident History Information Service?

The Used Car Accident History Information Service

is an online service provided based on automobile-related information held or collected by the Korea Insurance Development Institute (KIDI) since 1996, with the aim of revitalizing used car transactions and enhancing transparency in the used car trading market.

This information serves as supplementary data for verifying used car quality and must not be used as a definitive basis for determining the occurrence of any accidents related to the vehicle or for quality verification.

Accordingly, KIDI shall not bear any liability for matters arising from the broad interpretation or misuse or abuse of this information.

The Korea Insurance Development Institute (www.kidi.or.kr) is an insurance rate calculation agency established pursuant to Article 176 of the Insurance Act, and the Used Car Accident History Information Service (www.carhistory.or.kr) is provided pursuant to Article 86, Subparagraph 1 of the Enforcement Decree of the Insurance Business Act.

July 13, 2026

Korea Insurance Development Institute